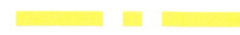









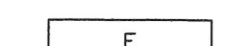
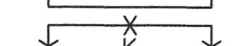
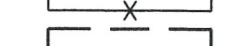

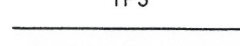
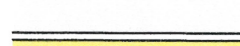



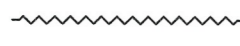
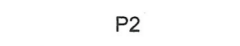











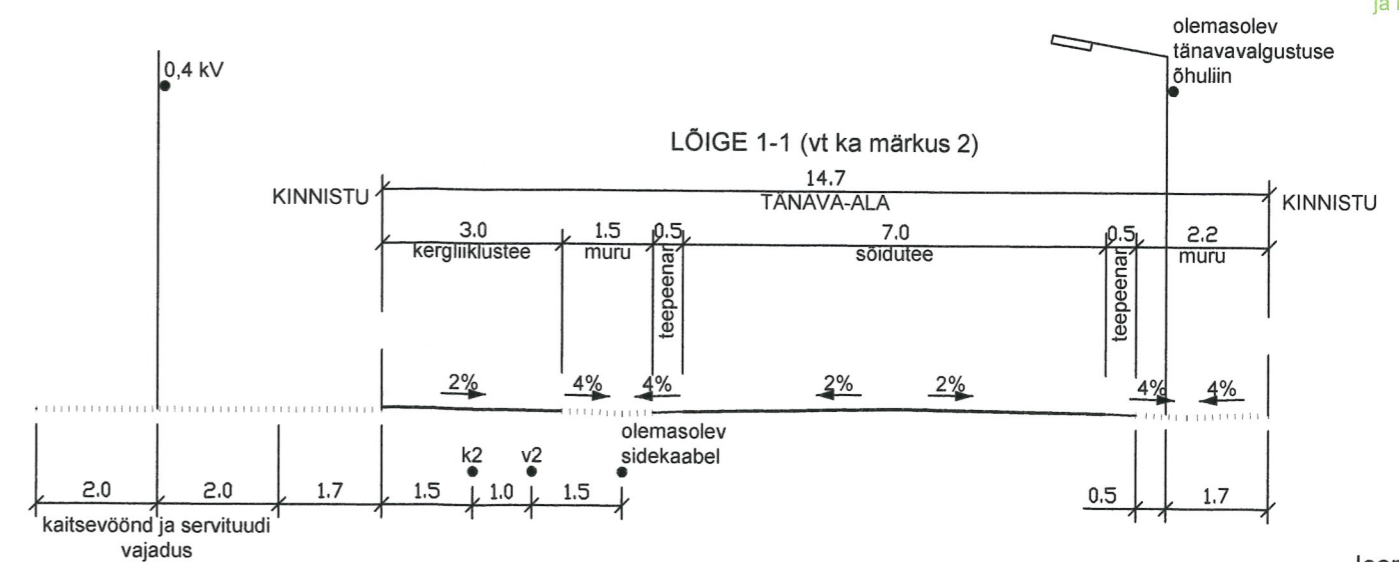
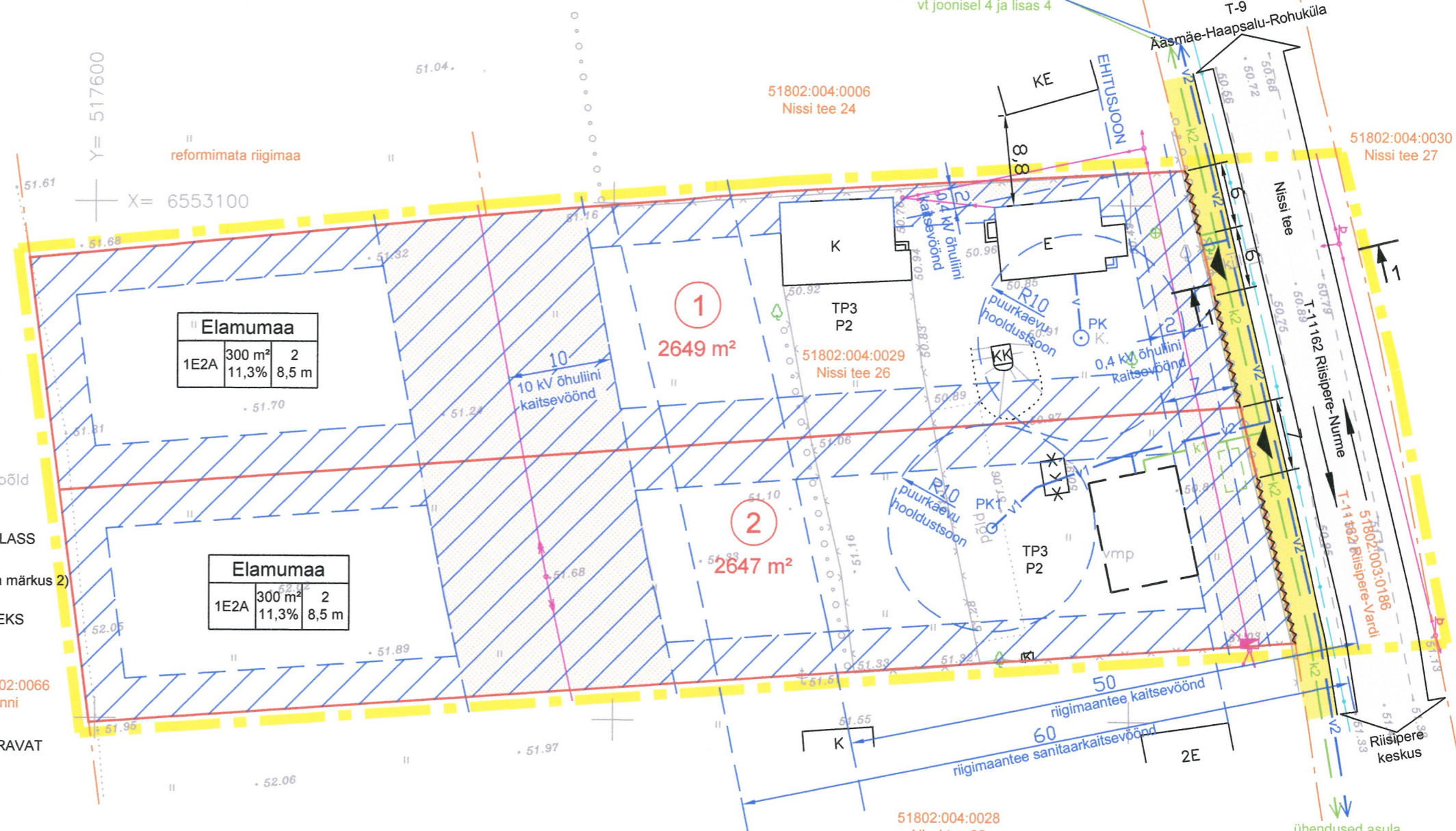


-  PLANEERINGUALA PIIR
-  KINNISTU PIIR
-  51802:004:0029 KINNISTU KATASTRITUNNUS
-  Nissi tee 26 KINNISTU NIMI / ADDRESS
-  PIIRANGUVÖÖNDI PIIR
-  PLANEERITAVA KRUNDI PIIR
-  1 PLANEERITAVA KRUNDI NR
-  2651 m² PLANEERITAVA KRUNDI PINDALA
-  HOONESTUSKEELUVÖÖND
-  KRUNDI EHITUSÕIGUS, SH
- | Elamumaa | | | |
|----------|--------------------|---|-------|
| 1E2A | 300 m ² | 2 | 8,5 m |
| | 11,3% | | |

 - sihtotstarve
 - suurim korruselisus / kõrgus
 - suurim ehitusalune pind / täisehitus
 - suurim hoonete arv (E - eramu, A - abihoone)
-  SÄILITATAV HOONE
-  LIKVIDEERITAV HOONE
-  RAJATAV HOONE (orienteeruva asukohaga, täpsustatakse projektistaadiumis)
-  HOONESTUSE MINIMAALNE TULEPÜSIVUSKLASS
-  SÕIDUTEE PROJEKTLAIUSEGA (vt lõige 1-1 ja märkus 2)
-  ETTEPANEK KERGLIIKLUSTEE PAIGUTAMISEKS (vt märkus 2)
-  SÕIDUSUUND
-  PÄÄS KINNISTULE
-  KINNISTU OSA, KUS EI TOHI OLLA SÕIDUVÄRAVAT
-  NORMATIIVNE PARKIMISKOHTADE ARV
-  TÄNAVA RISTLÕIGE
-  OLEMASOLEV PUURKAEV JA VEETORUSTIK
-  PLANEERITAV PUURKAEV JA VEETORUSTIK
-  PERSPEKTIIVNE VEETORUSTIK (vt märkus 1)
-  OLEMASOLEV / PLANEERITAV REOVETE KOGUMISKAEV
-  PLANEERITAV KANALISATSIOONITORUSTIK
-  PERSPEKTIIVNE KANALISATSIOONITORUSTIK (vt märkus 1)
-  OLEMASOLEV 10 KV ÕHULIIN JA PLANEERITAV LIITUMISKILP
-  OLEMASOLEV 0,4 KV ÕHULIIN JA PLANEERITAV LIITUMISKILP
-  OLEMASOLEV TÄNAVAVALGUSTI
-  OLEMASOLEV SIDEKAABEL
-  SERVITUUDI VAJADUS

Märkused:

1) Alus: Nissi valla ühisveevärgi ja -kanalisatsiooni arengukava, OÜ H kaks O 2003.a töö (vt ka lisa 4). Trasside asukohad täpsustatakse edaspidi kogu tänava ulatuses tervikuna.
 2) Maantee-ala planeering on põhimõtteline. Sõidutee rekonstrueerimine laiemaks ning kergliiklustee paigutus tuleks lahendada kogu tänava ulatuses tervikuna arvestades Põhja Regionaalse Maanteeameti tingimustega, mis on esitatud kirjadega nr 70840, 05.10.2007.a. (vt lisa 7) ja nr 70987, 22.10.2007.a (vt kooskõlastuste koondtabelit).



planeeritava maapealse tuletõrjehüdrandi asukoht ning ühendused asula võrkudega vt joonisel 4 ja lisa 4

ühendused asula võrkudega vt joonisel 4 ja lisa 4

Joonis 3 M 1:500

DETAILPLAAN