

Töö nr. 133 - 02 Eksemplar nr. - / 6  
Tellija: Kersti Lepiksoo  
Töö täitja: OÜ MAAPLANEERINGUD, reg. nr. 10194910,  
RETTER (MTR) nr. EP10194910-0001

**Harju maakond, Saue vald, Alliku küla  
KULDALA JA VÕSA I KINNISTUTE  
DETAILPLANEERING  
I etapp**

Kehtestatud Saue Vallavolikogu otsusega nr. 089, 10.10.2005.a.

**TÖÖGRUPP:**

arhitektuur - planeerimine	arhitekt, EAL	Jörgen Vähi
veevarustus ja kanalisatsioon		
elekter, side, küte		Jörgen Vähi
vormistas	tehnik	Eugen Jakobson

Juhataja asetäitja Maaja Zolk

Tallinn, 09.2005.a.

**SISUKORD****SELETUSKIRI**

<b>1. Üldosa</b>	<b>3</b>
<b>2. Arvestatavad lähteandmed</b>	<b>4</b>
<b>3. Olemasolev olukord</b>	<b>4</b>
3.1. Asukoht	4
3.2. Maa kuuluvus	4
3.3. Kitsendused maakasutusele	5
3.4. Geodeesia	5
3.5. Tehnovarustus	5
3.6. Hoonestus	5
3.7. Teed ja platsid	6
3.8. Haljastus	6
<b>4. Planeerimise ettepanek</b>	<b>8</b>
4.1. Üldist	8
4.2. Maakasutus, ehitusõigus	8
4.3. Servituudid	9
4.4. Haljastus ja heakorrastus	9
4.5. Teed ja platsid	10
4.6. Kuivendusvõrk	10
4.7. Veevarustus ja kanalisatsioon	11
4.8. Elektrivarustus	11
4.9. Side	12
4.10. Küte	12
4.11. Keskkonnakaitse	12
4.12. Territooriumi bilanss ja kruntide ehitusõigus	13
4.13. Kuritegevuse riske vähendavad nõuded	14

**LISAD**

<b>1. Lähtetingimused</b>	<b>15</b>
1.1. Lähteülesanne	15
1.2. Korraldus detailplaneeringu algatamise kohta	16
1.3. Volikiri	17
1.4. Leping korraldamise ja finantseerimise õiguse üleandmise kohta	20
1.4. Volikirjad	21
1.5. Kinnistamisotsused	
1.6. Kinnistusregistrid	
1.6. Katastriüksuste plaanid	22 - 31
<b>2. Tehnilised tingimused</b>	<b>32</b>
2.1. Eesti Energia AS tehnilised tingimused	32
2.2. Väljavõte Alliku maaparandusobjekti teostusjoonisest	34
<b>3. Lisad</b>	
<b>4. Kooskõlastused</b>	

**JOONISED**

<b>1. Asukoha skeem M 1:20 000</b>	<b>skeem 1</b>	<b>7</b>
<b>2. Lähteplaan M 1:1000</b>	<b>joonis 1</b>	
<b>3. Detailplaan M 1:1000</b>	<b>joonis 2</b>	

4. Tehnovõrkude plaan M 1:1000
5. Kuivendusvõrgu plaan M 1:1000

joonis 3  
joonis 4

## SELETUSKIRI

### 1. ÜLDOSA

Käesoleva detailplaneeringu I etapi koostamise aluseks on Saue Vallavolikogu istungi protokoll nr. 5, 26.05.2005.a. (vt. lisa), kus otsustati:

1. Nõustuda, et Kuldala ja Võsa I detailplaneeringuga nähakse ette hoonestusala Alliku-Laagri-Hüüru maanteest põhjapoole;
2. Detailplaneeringuga nähakse ette kuni viis väikeelamut (ühe korteriga);
3. Maantee ja elamukruntide vahele rajatakse vähemalt 5 meetri laiune kõrghaljastusala;
4. Riigimaantee alune maa, pindalaga 3029 m<sup>2</sup> antakse tasuta riigi omandisse.

Saue Vallavalitsuse korraldusega 29.08.2002.a., nr. 657 algatatud Kuldala ja Võsa I kinnistute detailplaneering on läbinud pika ja suhteliselt keeruka menetlustee. Planeeringu avalikustamise ajal laekus hulk märkusi ning planeering läbis maavanema järelvalve.

Mitmeid kordi planeeringut arutanud maa- ja planeeringutekomisjon tegi volikogule ettepaneku, et praeguses järjekorras koostataks planeering sellele planeeringuala osale, mis jääb Alliku-Laagri-Hüüru maanteest põhja poole.

Detailplaneeringu koostamise eesmärgiks on kinnistute maa sihtotstarbe muutmine, väikeelamukruntide kavandamine, kruntide ehitusõiguse määramine, juurdepääsuteede, vajalike tehniliste kommunikatsioonide, kuivendusvõrgu ja haljastuse lahendamine.

Kehtestatud detailplaneering on aluseks uute kinnistute moodustamisele ja ehitiste projekteerimisele.

## **2. ARVESTATAVAD LÄHTEANDMED**

**Detailplaneeringu koostamisel on arvestatud alljärgnevate lähteandmetega:**

- lähteülesanne detailplaneeringu koostamiseks;
- koostatav Saue valla üldplaneering;
- maaüksuse geodeetiline plaan koos kinnistute piiridega, M 1:500, AS Optiset, 2002.a.;
- Alliku maaparandusobjekti teostusjoonised (1985);
- etteantud tehnilised tingimused tehnovõrkude projekteerimiseks.

## **3. OLEMASOLEV OLUKORD**

### **3.1. Asukoht**

**Planeeritav maa-ala 5,6 ha paikneb Alliku külas, ca 5 km kaugusel Tallinnast. Maa-ala läbib riigi kõrvalmaantee nr. 11184, Alliku-Laagri-Hüüru.**

### **3.2. Maa kuuluvus**

**Planeeritav maa-ala asub:**

- **Kuldala (72701:002:0611) ja Võsa I (72701:002:0620) maaüksustel - omanik Reet Kiolein.**

**Maareformi käigus ei ole jäetud Alliku-Laagri-Hüüru riigi kõrvalmaanteele maaeraldust. Maa üleminek eraomandist riigi omandisse lahendatakse Maanteeameti ja omaniku vahelise kokkuleppega.**

**Planeeritav maa-ala piirneb:**

- **Sepa maaüksusega (72701:002:2060) - omanik Tatjana Jaanus;**
- **Pipre-Paju maaüksusega (72701:002:1562) - omanik Jaak Umborg;**
- **Kaharsöödi maaüksusega (72701:002:0661) - omanik Gustav Lauringson;**
- **Kuldala II maaüksusega (72701:002:1380) - omanik Vahur Lust;**

- Vahtramäe (72701:002:0487), Vahtramäe I (72701:002:0488), Vahtramäe II (72701:002:0489) maaüksustega - omanik Viive Noor;
- Põlde 5 maaüksusega - subjektid Tõnu Toomla ja Mait Kaljuveer.  
( vt. joonis 1, Lähteplaan ).

### 3.3. Kitsendused maakasutusele

Maa-ala hoonestamisel peab arvestama:

- Alliku-Laagri-Hüüru kõrvalmaantee nr. 11184 kaitsevööndiga 50 m, hoonestusjoon on 30 m äärmise sõiduraja teljest (vt. Harju Teedevalitsuse kooskõlastuse originaal joonis 2, kaust 1/4 ja kooskõlastuste tabel). Tee ei vasta 5. klassi tehnilistele nõuetele, teele ei ole määratud sanitaarkaitsevööndit;
- Alliku maaparandusobjekti kuivendusvõrguga;

### 3.4. Geodeesia

Maa-ala kohta on koostatud digitaalne geodeetiline alusplaan koos tehnovõrkude äranäitamisega M 1 : 500 ( AS Optiset, 2002.a. ). Koordinaadid on määratud L-Est 92 süsteemis, kõrgused Balti süsteemis. Drenaazisüsteem on alusplaanile kantud Alliku maaparandusobjekti teostusjoonise M 1:2000 alusel.

Maapinna reljeef on kerge kaldega maa-ala keskosa suunas, absoluutsed kõrgused vahemikus 31,0 kuni 27,5 m.

### 3.5. Tehnovarustus

Maa-ala läbib 0,4kV õhuliin.

Maa-alal paikneb Alliku maaparandusobjekti kuivendusvõrk.

### 3.6. Hoonestus

Maa-alal puudub hoonestus.

### **3.7. Teed ja platsid**

**Maa-ala läbib Alliku-Laagri-Hüüru kõrvalmaantee nr. 11184.**

### **3.8. Haljastus**

**Maa-alal puudub kõrghaljastus.**

**ASUKOHA SKEEM VÄLJAVÕTE SAUE VALLA ÜLDPLANEERINGUST**  
**M 1:20000** **SKEEM 1**

## 4. PLANEERIMISE ETTEPANEK

### 4.1. Üldist

Käesoleval ajal paikneb planeeritav maa-ala hajaasustusalal, maatulundusmaal - väheväärtuslikul põllumaal ( maa viljakus alla 40 hindepunkti ).

Käesoleva detailplaneeringu järgi on planeeritav maa-ala tsoneeritud väikeelamumaaks, tootmismaaks, transpordimaaks ja maatulundusmaaks.

Planeerimisettepanek arvestab maaüksuste piiridega, maaparandusobjekti kuivendusvõrgu põhimõtetega, riigimaanteest tulenevate ehituspiirangutega, juurdepääsuvõimalusega maaüksusele ja olevate tehnovõrkudega ühendamise võimalusega.

### 4.2. Maakasutus, ehitusõigus

#### Väikeelamumaa (EE)

Väikeelamumaale on planeeritud 5 ühepereelamukrunti.

Planeeritud kruntidele on määratud krundi ehitusõigus. Joonisel 2 on antud kruntide kasutamise sihtotstarve, kruntide planeeritud suurus, ehitusalune pind, maksimaalne täisehituse %, maksimaalne korruselisus, elamute ja abihoonete arv kruntidel.

Hoonete katuse kalle  $\leq 45^\circ$  ja katuseharja suund risti või paralleelne planeeritud teega.

Ehitiste lubatud kõrgus kuni 11 m.

Elamute projektide koostamisel tuleb tagada hoonestuse tasakaalustatud välisviimistluse lahendus.

Kruntidele on kantud ehitusala piirid arvestades nii hoonestuse, kui ka tuletõrje eeskirju.

Ehitusala piiri kaugus krundi piirist on üldjuhul 5 m, riigimaantee ääres 30 m äärmise sõiduraja teljest, sisetee ääres 10 m tee teljest.

Detailplaneeringus on arvestatud ehitise tulepüsivusklassiks TP 3.

Detailplaneeringu joonisel on näidatud võimalik sobiv ehitatavate hoonete paiknemine krundil, samuti juurdepääsud hoonetele.

### **Tootmismaa (T)**

Tootmismaana on käsitletud planeeritud puurkaev-pumpla teenindusmaad koos sanitaarkaitsevööndi maa-alaga ja alajaama teenindusmaad.

### **Transpordimaa (L)**

Transpordimaa moodustavad teede maa-alad, st. teemaa.

Teemaa laius Alliku-Laagri-Hüüru maanteel on 18 m ja planeeritud siseteel 12 m.

Teemaa on maa, mis õigusaktidega kehtestatud korras on määratud tee koosseisus olevate rajatiste paigutamiseks ja teehoiu korraldamiseks.

### **Maatulundusmaa (M)**

Maa-ala kasutatakse vastavalt sihtotstarbele.

## **4.3. Servituudid**

Kruntidele 2 ja 4 tuleb kehtestada servituut, mis kohustab krundi omanikku võimaldama juurdepääsu kuivendusvõrgu transiitkollektori ja drenaazikoguja hooldamiseks.

Kruntidele 3 ja 5 tuleb kehtestada servituut, mis kohustab krundi omanikku korraldama kuivenduskraavi hooldamist.

Krundile 10 tuleb kehtestada servituut, mis kohustab krundi omanikku võimaldama juurdepääsu alajaamale.

## **4.4. Haljastus ja heakorrastus**

Kuna maa-ala on käesoleval ajal lage ala, siis tuleb suurt tähelepanu pöörata kõrghaljastuse rajamisele.

Planeeritava elamuehitusala haljastuse moodustab elamukruntidele rajatav haljastus. Maantee äärsetele kruntidele tuleb rajada võimalikult laia ribana mürakaitsehaljastus ( vähemalt 5m laiuselt ).

Kruntide piirete maksimaalne kõrgus on 1,5 m.

Krundi ja tee vaheline ala on planeeritud murualaks.

Olmejäätmete kogumine toimub kinnistesse konteineritesse, mille paiknemise kohad on näidatud joonisel 3.

#### 4.5. Teed ja platsid

Olev kruuskattega Alliku-Laagri-Hüüru maantee on planeeritud rekonstrueerida asfaltbetoonkattega või muu tolmuvaba kattega teeks laiussega 6 m ( tugevdatud teepeenrad 0,5 m ). Maantee kõrvale on planeeritud jalgtee (kõnni- ja jalgrattatee) laiussega 2,5 m.

Sõidutee on planeeritud laiussega 3,5 m (tugevdatud teepeenrad 1,0 m), soovitatav asfaltbetoonkate.

Tuletõrjevee mahuti juures on võimalus tuletõrjeauto ümberpööramiseks, tupikånava lõppu on planeeritud tuletõrjeauto ümberpööramisplatsid 12 x 12 m.

Kruntidele on näidatud võimalikud sobivad juurdesõiduteed.

Ühepereelamute parkimine lahendatakse kruntidel.

#### 4.6. Kuivendusvõrk

Planeeritud ala paikneb drenitud põllul, mille maa harimisväärtus on PI Eesti Põllumajandusprojekt andmetel alla 40 hindepunkti ( väheväärtuslik põld ).

Planeeritud ala hõlmab ühte osa 1985.a. rajatud Alliku maaparandusobjektist ( vt. lisa Väljavõte Alliku maaparandusobjekti teostusjoonisest ).

Uuele elamuehitusalale on detailplaneeringuga ette nähtud uus kuivendusvõrk ( vt. joonis 4 ).

Planeeritud kuivendusvõrk ühendatakse oleva kuivendusvõrguga nii, et naabermaaiüksustele säilib endine olukord.

Igale krundile on planeeritud võimalus liigvesi ära juhtida tänaval kulgeva transiitkollektori kaudu.

**Kuivendusvõrgu rajamiseks tuleb tellida eraldi projekt.**

#### **4.7. Veevarustus ja kanalisatsioon**

##### **Veevarustus**

Veevarustus on ette nähtud planeeritud puurkaevust, mille sanitaarkaitsevöönd on vähendatud 30 meetrini ( vt. kiri lisas ).

Veetorustikud on ette nähtud plasttorudest.

Planeeritud ala veetarve on:

$$5 \times 0,5 = 2,5 \text{ m}^3/\text{ööp.}$$

Veevarustuse kohta koostada eraldi projekt.

Tuletõrjevesi saadakse planeeritud tuletõrjevee mahutist mahuga vähemalt 54 m<sup>3</sup>, et oleks tagatud kustutusvesi 5 l/s kolme tunni jooksul.

##### **Kanalisatsioon**

Planeeritud ala ei paikne ühiskanalisatsiooniga haaratud piirkonnas.

Reovete kogumiseks on ette nähtud igale krundile reoveemahuti ( soovitatav plastkonstruktsioonis ) 5 - 10 m<sup>3</sup>. Seega mahuti tagab reovee väljaveotsükli 10 - 20 päeva.

Lähim purgimiskoht asub Tallinnas, Laagri asumis.

Krundiomanikel sõlmida leping reovee väljaveoks vastava teenuse pakkujaga.

#### **4.8. Elektrivarustus**

Planeeringuala elektrivarustus on lahendatud vastavalt EE AS Jaotusvõrgu Tallinn-Harju piirkonna tehnilistele tingimustele nr. 23345, 14.08.2002.a.

Vastavalt tingimustele tuleb ühendada "Tutermaa" ja "Tooma" fiidrid ning objektile on ette nähtud HEKA-2 alajaam krundiga 6x8 meetrit.

Planeeritud ühendusliini ja alajaama ühendamiseks on ette nähtud kaks 10 kV kaablit.

Alajaamaga ühendada ka mööduv olemasolev 0,4 kV liin.

Planeeritud ehituskruuntide piirile on ette nähtud liitumiskilbid.

Liitumiskilpide peakaitseteks on planeeritud 5 x ( 3 x 25 ) A.

Madalpingevõrk on ette nähtud kaabelliinidena.

Ette on nähtud tänavavalgustuse võimalus.

Elektrivarustuse kohta koostada eraldi projekt.

#### 4.9. Side

Elamute ehitamisega tuleb taotleda sobivaimalt teenusepakkujalt ( Eesti Telefon, Uninet või Tele 2 ) tehnilised tingimused maa-ala telefoniseerimiseks.

Tänavaga maa-alale on reserveeritud koht sidekommunikatsioonile.

#### 4.10. Küte

Hoonetesse on ette nähtud lokaalne küte.

#### 4.11. Keskkonnakaitse

Keskkonnakaitse abinõud planeeritaval maa-alal on:

- kinnipidamine kehtestatud kaitsevöönditest (maantee kaitsevöönd 50m). Alliku-Laagri-Hüüru maantee ei vasta 5. klassi tehnilistele nõuetele ( RTL 2001,29,368 ), maanteele ei ole määratud sanitaarkaitsetsooni. Vastavalt Harju Teedevalitsuse teedeosakonna kooskõlastusele on maantee kaitsevööndisse jäävatel kruntidel ehitusala kaugus tee sõiduraja teljest 30 m.

Maanteeäärsetele kruntidele on planeeritud mürakaitsehaljastus ( kuusehekk ), Ehitusprojektides peab olema täidetud nõue elamute helikindluse suurendamiseks. See peaks tagama ka tulevikus mürataseme 55 dB.

- tehnosüsteemide, sealhulgas uue kuivendusvõrgu väljaehitamine, nende laitmatu funktsioneerimise tagamine;

- tolmuvabade sõiduteede rajamine;

- kinniste konteinerite paigaldamine kruntidele olmejäätmete kogumiseks ja tsentraliseeritud äraveo korraldamine;

- haljastuse rajamine elamukruntidele;
- reovee väljaveo lepingute sõlmimine.

#### 4.12. Territooriumi bilanss ja kruntide ehitusõigus

##### Territooriumi bilanss

krundi nr.	tähis	maakasutuse sihtotstarve	pindala m <sup>2</sup>
Krunt 1	EE	Väikeelamumaa	2 018
Krunt 2	EE	Väikeelamumaa	2 013
Krunt 3	EE	Väikeelamumaa	2 105
Krunt 4	EE	Väikeelamumaa	2 008
Krunt 5	EE	Väikeelamumaa	2 063
Krunt 6	T	Tootismaa	4 050
Krunt 7	T	Tootismaa	48
Krunt 8	L	Transpordimaa	1 228
Krunt 9	L	Transpordimaa	3 029
Krunt 10	M	Maatulundusmaa	37 738
<b>KOKKU</b>			56 300

##### Kruntide ehitusõigus

krundi nr.	krundi plan. suurus m <sup>2</sup>	ehitus-alune pind m <sup>2</sup>	täisehit. %	korruselisus (max)	hoonete arv krundil elamu / abih.	maa sihtotstarve	sulet. bruto-pind m <sup>2</sup>	piirangud, servituudid
Krunt 1	2 018	200	10	2	1 / 1	EE	EE-400	tee kaitsevöönd
Krunt 2	2 013	250	12	2	1 / 2	EE	EE-500	tee kaitsevöönd, transiitkollektori servituut
Krunt 3	2105	250	12	2	1 / 2	EE	EE-500	tee kaitsevöönd, veejuhtimisservituut
Krunt 4	2 008	200	10	2	1 / 1	EE	EE-400	tee kaitsevöönd, transiitkollektori servituut
Krunt 5	2 063	200	10	2	1 / 1	EE	EE-400	tee kaitsevöönd, veejuhtimisservituut
Krunt 6	4 050	-	-	-	-	T	-	tee kaitsevöönd, PK san.kaitsevöönd
Krunt 7	48	-	-	-	-	T	-	-
Krunt 8	1 228	-	-	-	-	L	-	-
Krunt 9	3 029	-	-	-	-	L	-	-
Krunt 10	3 7738	-	-	-	-	M	-	alajaama juurdepääsu servituut

#### 4.13. Kuritegevuse riske vähendavad nõuded.

Et tagada elanikele turvaline elukeskkond on vastavalt 1. jaan. 2003.a. kehtima hakanud Planeerimisseaduse § 9 lg.2 p.15 üheks detailplaneeringu koostamise eesmärgiks ka kuritegevuse riske vähendavate nõuete ja tingimuste seadmine. Kuritegevuse ennetamine ja kuriteohirmu vähendamine peab toimuma koos politsei ja turvateenistusega ning läbi planeerimise ja arhitektuursete lahenduste. See tähendab, et planeeringu koostamisel tuleb planeerimisvõtete ja -lahenduste abil viia miinimumini ebaturvaliste paikade teke.

Kuritegevuse ennetamise ja kuriteoohu vähendamise eesmärgil tuleb tagada:

- vaadeldava ala korrashoid ( teedevõrgu plaanipärane ja õigeaegne rajamine, territooriumi korrashoid - soovitav kogu elamugrupi elanike ühiselt planeeritud hooldus- ja korrastustööde korraldamisega, mis omakorda suurendab ka ühtekuuluvustunnet ja naabrivalve rakendumist );
- tänava- ja hoovivalgustuse rajamine ja korrashoid ( valgustuse olemasolu vähendab elanike kuriteohirmu ning pidurdab kurjategijaid );
- planeerimislike ja kujunduslike võtetega ala võimalikult suurema nähtavuse ( jälgitavuse ) tagamine, mis tõstaks ka naabrivalve efektiivsust ( pimedate halva nähtavusega kohtade minimiseerimine, ala nähtavuse tagamine piirete konstruktsiooniga - kõrgetele läbipaistmatutele hekkidele ja plankaedadele eelistada läbipaistvaid võrk- või lippaedu jm. );
- kogu territooriumi üheaegne kasutuselevõtt, et ei tekiks kuritegelike jõukude kogunemis- ja varjumiskohti hooldamata paikades;
- varguste ja sissemurdmiste riski vähendamiseks soovitada hoone projekterijatel kasutada turvalisemaid aknaid, uksi nii elu- kui abihoonetel jm. võtteid.

Originaalkooskõlastused asuvad Kuldala ja Võsa I kinnistute detailplaneeringu (OÜ Maaplaneeringud, 2002, töö nr. 133-02) kaustas 1/6 Saue Vallavalitsuses.

**Kuldala ja Võsa I kinnistute detailplaneeringu kooskõlastused**

pos. nr.	kooskõlastav organisatsioon	kooskõlastuse nr. ja kuupäev	kooskõlastuse täielik ärakiri	kooskõlastuse originaali asukoht	märkused
1	<b>Tallinna Tervisekaitsetalitus Harjumaa osakond</b>	12.02.2003 nr. 111	Kooskõlastatud E. Petermann	Kaust 1 / 6 joonis 2	
2	<b>Harjumaa Päästeteenistus</b>	27.01.2003 nr. 93	Kooskõlastatud A. Mäll	Kaust 1 / 6 joonis 2	
3	<b>Harjumaa Keskkonnateenistus</b>	03.02.2003 nr. 11-2-19/499  09.01.2003 nr. 30-12-3/3393	Nõusolek sanitaarkaitseala vähendamiseks H. Kranich  Läbi vaadatud J. Pikka	Kaust 1 / 6 kiri lisas  Kaust 1 / 6 kiri lisas	
4	<b>Harjumaa Teedevalitsus</b>	16.01.2003 nr. 57  13.03.2003	Ei kooskõlasta kuni omandiküsimuste lahendamiseni P. Paju  Täpsustus kirjale nr. 57, 16.01.03 Harju Teedevalitsus kooskõlastab tehnilise lahenduse tingimustel: 1. Hoonestuse kaugus krundi nr. 26 sõiduraja teljest mitte lähemal kui 30 m; 2. Krundi nr. 26 ristmikel tagada nähtavuskolmnurgad vähemalt 10 x 100 m ja tee kõveral pikinähtavuse vähemalt 130 m. K. Kaldam	Kaust 1 / 6 kiri lisas  Kaust 1 / 6 joonis 2	
5	<b>Harju Maaparandusbüroo</b>	09.01.2003	Kooskõlastatud Harju Maaparandusbüroos. Kuivendusvõrgu lahendusega nõus. Tehniline tööprojekt täiendavalt kooskõlastada. T. Lepp	Kaust 1 / 6 kooskõlastuste tabelis	
6	<b>Eesti Energia AS Jaotusvõrk Tallinn-Harju piirkond</b>	24.01.2003 nr. 227	Kooskõlastatud Tööjoonised kooskõlastada täiendavalt arvestades, et planeerida sidetrass kinnistute poole ja pärast meie kaablid J. Maljugina	Kaust 1 / 6 joonis 3A	

pos. nr.	kooskõlastav organisatsioon	kooskõlastuse nr. ja kuupäev	kooskõlastuse täielik ära kiri	kooskõlastuse originaali asukoht	märkused
7	<b>Kuldala mü ja Võsa I mü omanik Reet Kiolein Tammsaare 63-18 56466017 volitatud esindaja Kersti Lepiksoo Katusepapi 38-22 05273123</b>	08.09.2005	Nõus lahendusega R. Kiolein	Kaust 1 / 6 joonis 2 I etapi kaustas Saue VV-s	
8	<b>Sepa mü Tatjana Jaanus Laagri Kaali 1-4 6798002</b>		Tähtkiri saadetud 21.01.2003 nr. 1623	kviitung lisas	
9	<b>Pipre-Paju mü Jaak Umborg Aasa 7-6 55678386</b>	16.01.2003	Nõus	Kaust 1 / 6 kiri lisas	
10	<b>Kaharsöödi I mü Gustav Lauringson Saue vald Alliku küla</b>	15.01.2003	Ei ole detailplaneeringuga nõus. Lisatud arvamus	Kaust 1 / 6 kooskõlastuste tabelis, kiri lisas	
11	<b>Kuldala II mü Vahur Lust Sõle 17-44 5652948</b>	14.01.2003	Põhimõtteliselt olen nõus aga tee ehituse korral oleks hea veelkordne kooskõlastus.	Kaust 1 / 6 kooskõlastuste tabelis	
12	<b>Vahtramäe mü Vahtramäe I mü Vahtramäe II mü Viive Noor Mahtra 15-72</b>	11.02.2003	Tähtkiri saadetud 13.01.2003 nr. 584 Avaldus	kviitung lisas kiri lisas	
13	<b>Põlde 5 mü Tõnu Toomla 6041498 Saue vald Alliku küla Mait Kaljuveer Õismäe tee 150-11 5266628</b>		Ei kooskõlasta enne maaprobleemide lahendamist.		

Projekti autor

J. Vähi

**LISAD**