

## SELETUSKIRI

### 1. SISSEJUHATUS

Detailplaneering on koostatud järgmiste dokumentide alusel:

- Saue Linnavalitsuse korraldus 08.03.2002.a., nr 37 kinnistu Vana-Keila mnt. 2 ja 2a detailplaneeringu koostamise algatamiseks
- Maaomanike tellimiskiri
- Saue Linnavalitsuse poolt väljastatud korraldus nr 1, 10.01.2003 ja lähteülesanne nr DPT-04-02/3, 10.01.2003
- Topogeodeetiline alusplaan M1:500 (AS Geomark, töö nr. 4669, Tallinn 2002.a.).

### 2. LÄHTEOLUKORD

#### 2.1. Looduslikud tingimused. Haljastus.

Planeeritav ala paikneb Harju maakonnas, Saue linnas, kinnistul Vana-Keila mnt. 2. Planeeritavasse alasse kiilub sisse kinnistu Vana-Keila mnt. 2a.

Ala piirneb põhjast kinnistuga Vana-Keila mnt 4a, idast kinnistuga Tule 24a, lõunast kinnistutega Tule 50, Tule 40, Kakao 7 ja Kakao 9 ning läänest Vana-Keila maanteega. Planeeritava ala suurus on ~8.0ha.

Maapind on ühtlase, võrdlemisi tasase reljeefiga. Nõrk langus on ida suunas. Maapinna absoluutkõrgused jäävad +39.30...+42.20m vahemikku.

Planeeritava maa-ala on looduslik paepealne kidur rohumaa, kus kasvumulla paksus on olematusest kuni 20cm-ni. Samas on osa lõunapoolsest territooriumist grupiti kaetud vahelduva tihedusega kadakatega ja nende sees paiknevate mändidega. Vana-Keila mnt äärne kinnistu lõunapoolne serv on tugevalt haljastatud, eelkõige mändidega, kinnistu loodeosas paiknevad ühtlaselt kõrged ilma alusoksteta sanglepad, lepad ja sarapuud üksikute tammedega ning kinnistu kirdeosas paikneb peamiselt sarapuuvõsa, kus kasvab hulk arvestatavaid tammesid (kõik väärtuslikumad puud on tugiplaanile peale kantud).

#### 2.2. Üldehitusgeoloogia

Geomorfoloogilise ehituse poolest paikneb planeeritav ala Põhja-Eesti moreentasandiku, aluspõhja kõviku laugel edelanõlval. Kogu ala geoloogiline ehitus on suhteliselt lihtne.

Aluspõhja kivimid, keskordoviitsiumi Keila lademe lubjakivid lasuvad 0,0...0,4 m sügavusel maapinnast. Pinnakatte moodustavad 0.0...0.4 m paksune, kohati klibune liivamullasegune kasvukiht.

Kandevõimelt on ehitusgeoloogilised tingimused head. Arvestama peab asjaoluga, et piirkond kuulub pinnasevee kaitstuselt I kategooriasse, s.o. kaitsmata alde hulka.

Pinnasevett ülakihtides ei esine.

### 2.3. Olemasolevad hooned ja maakasutus

Kinnistu Vana-Keila mnt. 2 on hoonestamata. Kinnistul Vana-Keila mnt 2a paikneb katusekorrusega ühepereelamu, kolmest üksusest kokkuehitatud abihoone ja üks eraldipaiknev kuur.

### 2.4. Tehnovõrgud.

Kinnistut Vana-Keila mnt.2 läbib piki idapiiri elektri madalpinge õhuliin. Kinnistul Vana-Keila mnt. 2a paikneb puurkaev-pumpla, reovete kogumiskaev ning elektri õhuliini sisend.

## 3. PLANEERIMISLAHENDUS

### 3.1 Üldised planeerimispõhimõtted.

Planeerimislahenduses on arvestatud järgmiste põhimõtetega ning piirangutega:

- Planeerimislahendus muudab Saue linna kehtivat üldplaneeringut nn. Kadaka piirkonna osas
- Lahendus järgib olemasolevaid sissesõidetud olulisemaid teeradasid
- Haljastuse parema säilimise huvides on projekteeritud tänavad ja tehnovõrgud planeeritud valdavalt haljastusest vabale maale
- On arvestatud Teeseadusega
- Hoonestustingimustes on antud maa-ala osalise haljastamise (säilitamise) kohustus
- Olulisemate ala läbivate teede äärde on projekteeritud jalg- ja jalgrattatee

### 3.2.Saue linna üldplaneeringu muudatuste ettepanek

Vastavalt detailplaneeringu lähteülesandele on käsitletud üldplaneerinulises mahus maa – ala, mis piirneb idast Tule tänavaäärsete äri-tootmisettevõtetega, lõunast Tule tänavaga, läänest Vana-Keila maanteega ning põhjast kaitsealuse tammikuga ning Saue Gümnaasiumi territooriumiga. Tinglikult nimetatakse antud ala Kadaka piirkonnaks. Vaadeldav territoorium on 100% eramaa, mis jaguneb viieks suuremaks kinnistuks. Üldplaneeringuline ettepanek on muuta praegune puhkeotstarbeline maa (HM) valdavalt väikeelamute maaks (EV), vähesel määral territooriumi lõunaosas ärimaaks (BT) ning parkide maaks (HP).

Maa-alal on läbi töötatud tulevane tänavatevõrk ning ühitatud ümbruskonna teede ja tänavatega.

Maa-alal on läbi töötatud tulevased tehnilised kommunikatsioonid ning kontrollitud nende liitumisvõimalused.

Üldplaneeringu muudatuse ettepanek on kooskõlastatud maaomanikega ning edukalt läbinud Saue Linnavalitsuses toimunud eskiiside avalikud arutelud.



### 3.3. Projekteeritud elamud

Kinnistule Vana-Keila mnt 2 on projekteeritud 40 ühepereelamukrunti. Kinnistu Vana-Keila mnt 2a on jagatud kaheks elamukrundiks, millest uuele moodustatud krundile on antud võimalus täiendada tüki liitmiseks kinnistu Vana-Keila mnt. 4a arvelt ( omaniku nõusolek olemas). Planeeritava ala elamukrundi keskmine pind 1555,7 m<sup>2</sup>. Väikseim krunt on 1004 m<sup>2</sup> (pos. nr.23) ja suurim on 2321 m<sup>2</sup> (pos. nr.3).

Kruntide ehitusõigused ning hoonestustingimused on toodud projektlahenduse joonisel (joon. nr.3).

### 3.4. Projekteeritud haljastus

Rohkem kui uue haljastuse loomisega on tegemist olemasoleva haljastuse parema säilimise tingimuste loomisega. Ainus ala, kus on võimalik süstemaatiline uue kõrghaljastuse rajamine, soovitatavalt okaspuudega, on kruntidel pos. nr .4 ja 7 teekaitsevööndisse jäävas osas (tänapäev looduslik rohumaa). Haljastusest vabale alale planeeritud kruntidele on kohustus kõrghaljastuse rajamiseks min. 10% kinnistu pinnast. Selleks on krundid nr.11, 26, 29 ja 30. Ülejäänud krundid on rohkemal või vähemal määral haljastatud. Ehituskeelualade määramisel on lähtutud vaid tuletõrjenormatiividest põhjusel, et hoone sidumisel krundile oleks suurem valikuvõimalus paremaks haljastuse säilitamiseks ( Kadakad paiknevad grupiti ning ükshaaval neid eristada ei ole võimalik. Võimalik on aga mahulisel projekteerimisel hoonekontuuri loomisel sellega arvestada ja puude-kadakate vahel laveerida. ).

Hoonete sidumisel krundile tuleb järgida seda, et on keelatud ületatada tänavatepoolset ehitusjoont (6m krundi piirist).

### 3.5. Kuritegevuse riske vähendavate nõuete ja tingimuste seadmine.

Käesolev detailplaneering on koostatud planeerimise "häid tavasid" ning inimsõbraliku miljööga keskkonnatingimuste loomist-säilitamist silmas pidades, mis vastab Eesti Standardikeskuse 29.11.2002 käskkirjaga nr.116 kinnitatud ja kasutusele võetud Eesti Standardiga EVS 809-1:2002 "Kuritegevuse ennetamine. Linnaplaneerimine ja arhitektuur. Osa 1.Linnaplaneerimine."

See on peamistes postulaatides:

- selge teede struktuur, mis tagab hea nähtavuse
- teede maa-ala normaalne laius (12÷15m), mis tagab alal suurema päevavalguse
- kõik teed on heakorrastatud, varustatud tänavavalgustusega
- on tagatud hea juurdepääsuvõimalus kõikidele kinnistutele nii jalgsi kui autodega
- valgustatud haljasala, mis tagab vabaaja veetmise paiga
- eksisteerib territoriaalsuse printsiip selgelt eristatavate eraalade ja üldkasutatavate alade vahel
- suhteliselt tihedas asumis hakkab toimima naabrivalve.

### 3.6. Keskkonnakaitse. Müravastased abinõud.

Planeeritaval alal keskkonda reostavad objektid puuduvad ( oleva majapidamise kogumiskaev ja puurkaev kuulub likvideerimisele tsentraalvõrkude ja vajalike liitumispunktide väljaehitamise ning nendega liitumise korral ).

Tulenevalt Teeseadusest on Vana-Keila mnt (linnatänav) teekaitsevöönd teemaa-ala piirist 10m. Teistel projekteeritud tänavatel on teekaitsevöönd 6m teemaa-ala piirist. Müra probleem planeeritaval alal ei ole tõsine, sest liiklusintensiivsus on väga väike ning transiittransport puudub täielikult. Planeeringust tulenev liiklusintensiivsuse tõus ei tõsta märkimisväärselt müranivood, sest tegemist on peale- ja mahaõitudega, kus liikumiskiirused on väikesed. Lubatud normatiivne päevane müratase on 55dB.

Planeeritavale alale on ette nähtud üks asukoht sorteeritud prügijäätmekäitluse konteineritele (üldkasutatava haljasala ääres ). Olmeprügi konteinerid on ette nähtud paigutada projekteeritud kinnistute territooriumil.

Elamute kütteks on ette nähtud kohtkatlamajad gaasiküttele (turul olevatest küttekiikidest väikseim õhusaaste) ning osaline elektriküte.

### 3.7. Territooriumi bilanss ja maj.- tehnilised näitajad

#### Territooriumi bilanss (detailplaneerimise liigituse alusel)

Jrk. nr.	Nimetus	Sihtotstarve	m <sup>2</sup>	%
1.	Väikeelamute maa	EE	62 228	78.0
2.	Transpordimaa	L	15 335	19.2
3.	Tehnorajatiste maa-ala	Th	46	0,1
4.	Üldmaa	Umr	2 146	2.7
	<b>Planeeritav ala kokku</b>		<b>79 755</b>	<b>100%</b>

**Parkimiskohtade arv: 160 kohta**  
**Elamukruntide arv: 40 tk.**  
**Prognoositud elanike arv: 160**



**Suletud brutopindade bilanss  
(katastriüksuse liigituse alusel)**

Jrk. nr.	Nimetus	Sihtotstarve	m <sup>2</sup>	%
1.	Elamumaa	E	19 200	99,9
2.	Transpordimaa	L	-	-
3.	Tehnorajatiste maa-ala	T	10	0,1
	<b>Kokku:</b>		<b>19 210</b>	<b>100</b>

#### 4. TEED JA LIIKLUS.

##### 4.1 Teed ja liiklus. Sadeveed.

Planeeritav alal paikneb Saue linnas Vana-Keila mnt. ääres.

Planeeritavale alale jääv kinnistu Vana-Keila mnt.2 on hoonestamata, kinnistul Vana-Keila mnt.2a on üks ühepereelamu koos kahe abihoonega.

Kruuskatendiga juurdesõidutee kaudu on elanikel tagatud ühendus Vana-Keila mnt.-ga. Planeeritaval alal on veel teisigi pinnaskattega jalgradu, mis suunduvad nimetatud teelt naaberkiinnistutele.

Projektlahenduses on planeeritaval alal koguvateks tänavateks kavandatud Muskaadi ja Kadakamarja tänav, milledest Muskaadi tn.-l on ühendus oleva Vana-Keila mnt.-ga, Kadakamarja tn. on planeeritavat ala läbiv tänav. Ülejäänud on kohalikud juurdesõidud.

Koguvatel tänavatel on asfaltbetoonkatendi laiuseks ette nähtud 4,6m. Piki nimetatud tänavaid kulgeb ühepoolne jalgtee. Tänavaa-ala laius on 15m.

Ülejäänud tänavad on planeeritud ilma kõnniteedeta, millede asfaltbetoonkatendi laius on 4,2m, tänavaa-ala 12.0m, lühikestel umbtänavatel 10.0m.

Muskaadi ja Kadakamarja tänavate ristumiskohta on ette nähtud üldkasutatav haljasmaa, millele on tagatud juurdepääs 3,0m laiuse jalg- ja jalgrattateega.

Planeeritaval alal on maapind võrdlemisi tasase reljeefiga, väikese languga ida suunas, pinnasevett ülakihtides ei esine.

Sadeveed juhatakse teede ja tänavate piki- ja põikkalletega tänavaa-ala haljasaladele ning sealt edasi drenaazüsteemi. Tänavad on planeeritud ilma äärekivideta, 0,5m laiuste killustikpeenardega.

##### 4.2. Parkimine

Elamukruntidel on reeglina kahekohalised garaažid. Lisaks on parkimiskohad 2-le autole garaaži ees. Parkida on võimalik ka sissesõidutee ääres paiknevale parkimisplatsribale.

### Parkimiskohtade kontrollarvutus krundil

Jrk. nr.	Posnr	Krundi planeeritud Sihtotstarve	Normatiivne arvutus	Normatiivne parkimiskohtade arv	Planeeringus ettenähtud kohtade arv krundil
1	2	3	4	5	6
1.	1... 40	Eramu	1/2	2...3	4
				<b>KOKKU</b>	<b>160</b>

Parkimisnormatiivid on võetud ET-1 0315-0218 tabel 7.2. Normatiivid kehtivad äärelinna kohta.

## 5. VEEVARUSTUS

Antud töö tegemisel on arvestatud Saue linna veevarustuse ja kanalisatsiooni arengukavaga (Oü Veka Inseneribüroo töö 01164), mida on antud töö mahus täiendatud.

Planeeritava ala suurus on ca 8 ha, millele on planeeritud 40 elamukrunti.

### Veevajadus.

$$Q = 19 \text{ m}^3/\text{d};$$

$$q = 2 \text{ m}^3/\text{h}$$

$$Q_{\text{tulek}} = 10 \text{ l/s}$$

Veega varustamiseks on planeeritud ringistatud veetorustikud Saue linna ühisveevärgiga. Piirkonna veega varustamist tuleb lahendada Saue linna veevärgi arengukava järgides. Olemasolev veetorustik Ø150 on Tule tänaval ja Juure tänaval. Tänaval torustikud teha plasttorudest d63-110. Antud alale on ette nähtud 5 hüdranti.

### Tuletõrje veehulga arvutus.

Tuletõrjevee vajadusel on arvestatud ühe tulekahjuga, mille kustutamiseks arvutuslik vooluhulk on 10 l/s (kolme tunni jooksul). Tuletõrjevesi saadakse tänavatorustikul paiknevatest tuletõrjehüdrantidest. Tuletõrjehüdrantide vahekauguste määramisel on lähtutud kuni kahekorruselisest hoonestusest. Sellisel juhul on hüdrantide vahekaugused kuni 300 m.

Planeeritud ehitiste väikseim tulepüsivuse aste on TP3. Hoonete min. kujad on planeeritud 10 m.



## 6. KANALISATSIOON

### Kanaliseeritavad heitveed.

$$Q = 19 \text{ m}^3/\text{d};$$

Piirkonnas puudub kanalisatsioon. Kanalisatsiooni eelvooluks on Tule tänava olemasolev kanalisatsioon Ø200. Elamukruntide 6; 7; 8; 9; 12 heitveed tuleb vastavalt Saue kanalisatsiooni arengukavale juhtida läbi naaberkinnistule planeeritava elamukvartali Vana-Keila mnt. äärde rajatavasse kanalisatsiooni pumplasse, mis omakorda pumpab heitvee tagasi meie detailplaneeringu ala kanalisatsiooni süsteemi. Kuni naaberkinnistu planeeringu tegemiseni võib krundi nr. 8 juurde rajada ajutise pumppla. Tänavatorustikud teha plasttorudest d160-200.

## 7. DRENAAZ

Piirkonna tänavatele on ette nähtud drenaažitorustikud, millede eelvoolud on Tule tänava sademete kanalisatsioon ja perspektiivne Vana-Keila mnt. äärne sademete kanalisatsioon.

## 8. ELEKTRI- JA SIDEVARUSTUS

### 8.1. Üldist

Harju maakonna Saue linna Vana-Keila mnt. 2 kinnistu detailplaneering annab ehitusõiguse 40 väikeelamu püstitamiseks ja määrab moodustatavate kruntide piirid.

Elektri- ja sidevarustuse osas on määratud planeeritava ala perspektiivne elektri- ja sidevajadus ning antud elektri- ja sidevarustuse põhimõtteline lahendus. Reserveeritud on maa-alad elektri-, side- ja tänavavalgustusvõrkude ja rajatiste ehitamiseks.

Elektrivarustuse osas on arvestatud Eesti Energia AS Jaotusvõrgu Tallinn-Harju piirkonna tehniliste tingimustega N° 18 353; 03.04.02; sidevarustuse osasa aga AS Eesti Telefon tehniliste tingimustega N° G1-8- 41145-6/230; 08.04.02.

### 8.2. Arvutuslik elektrikoormus

Väikeelamute arvutusliku koormuse määramisel on neis arvestatud järgmise elektrifitseerimise astmega :

- elektripliit
- elektrikeris kuni 6 kW
- elektriline soojaveevarustus
- elekterküte keskmiselt 50 % ulatuses

Ühe väikeelamu keskmiseks suuruseks on võetud 180 m<sup>2</sup> üldpinda.

Olenevalt konkreetse väikeelamu suurusest, elektrifitseerimise astmest ja kasutusmugavusest võib tema elektri peakaitse olla 3x25 ÷ 3x50 A.

Ala elektrienergia tarbijateks on ka kanalisatsiooni pumbamaja välisvalgustus ja olemasolev väikeelamu. Viimast on otstarbekas toita uuest ehitatavast elektrivõrgust.

Arvutustulemused on toodud tabelis ET1.

tabel ET1

Jrk.n	nimetus	ühik	hulk	koormus	märkusi
1	Olemasolev väikeelamu	tk	1	180	
2	Planeeritavad väikeelamud	tk	40	320	
3	Kanalisatsiooni pumbamaja	obj	1	5	
4	Välisvalgustus	obj	1	5	
	Kokku koos eriaegsuse ja kadudega			345	

### 8.3. Elektrivarustuse süsteem

Ala elektrivarustuseks tuleb ehitada trafoalajaam, trafoalajaamu toitvad 10 kV kaabelliinid ja tarbijaid toitvad 0,4 kV kaabelliinid koos transiit- ja liitumiskilpidega.

Trafoalajaam ehitatakse ühetrafose komplektalajaamana trafo võimsusele kuni 630 kVA.

Trafoalajaama toiteks ehitatakse kolm 10 kV kaabelliini : Maastiku, Kakao ja Autoinspekt-siooni alajaamadest.

Tehnilised tingimused nägid ette 10 kV kaabelliini ehitamise Politsei alajaamast kuid kuna Autoinspektsiooni alajaam on uuele alajaamale tunduvalt lähemal kui Politsei alajaam, pole see lahendus otstarbekas.

Madalpingeliinid ehitatakse kaabelliinidena kaevises teede maa-alal.

Olemasolevat väikeelamut Vana-Keila mnt. 2a toitev õhuliin likvideeritakse ning asendatakse kaabelliiniga, toitega uuest ehitatavast alajaamast.

Planeeritavat ala läbib 0,4 kV õhuliin likvideeritakse.

Kruntide N° 28 ja N° 29 elektrivarustus lahendatakse kas uue ehitatava alajaama või Kakao alajaama baasil.

Välisvalgustusliinid ehitatakse kaabelliinidena pinnases.



Valgustamiseks kasutatakse kõrgsurve Na-lampidega valgusteid lambi võimsusega 70 W või 100 W. Valgustid kinnitatakse tsingitud terasmastidele  $h=5\div 8$  m külge.

Välisvalgustuse toide ja juhtimine lahendatakse konkreetsel projekteerimisel.

#### 8.4. Sidevarustus

Planeeritava ala arvutuslik telefoniabonentide arv on 50 (40+1 väikeelamut).

Sideliinid planeeritaval alal on otstarbekas ehitada sidekanalisatsioon, mis võimaldab teha kaevetöid ainult üks kord ja paigaldada sidekaableid vastavalt vajadusele suvalisel ajal.

Platsisisesed sideliinid ühendatakse AS Eesti Telefon sidevõrguga läbi sidejaotuskapi, milline paigaldatakse Kauguse-Nurmesalu tänava nurgale, olemasoleva sidekanalisatsioonikaevu lähedusse.

TV-programmide vastuvõtt lahendatakse individuaalsete vastuvõtuseadmete abil.

Kui antud piirkonnas pakub mõni firma kaabel-TV teenuseid, pole individuaalsete TV vastuvõtuseadmete kasutamine otstarbekas.

### 9. GAASIVARUSTUS

Saue linna Vana-Keila 2 kinnistu detailplaneeringu ala gaasivarustuse projekt on koostatud vastavuses Eesti Vabariigis kehtivatele ehitusnormidele, AS Fortum Termest tehnilistele lähteandmetele nr.P-77 27.02.2003.

Saue linna Vana-Keila 2 kinnistu detailplaneeringu gaasivarustuse projekt on lahendatud vastavalt AS Fortum Termest tehnilistele lähteandmetele nr.P-77 27.02.2003. ühendusega ehitatava kesksurve PN4bar gaasitorustikuga 160x14,6 Tule tänaval Harju ARK läheduses.

Detailplaneeringu ala ja olemasoleva gaasitorustiku vaheline jaotustorustik 63x5,9 PN4bar on ette nähtud paigaldada osaliselt olemasolevale teede ja parkimisplatside maa-alale projekteeritud haljasribale külgnevalt kinnistute piiridega normidekohase vahekaugusega muudest planeeritud insenerkommunikatsioonidest.

Ühendus rajatava Tule tänava kesksurve torustikuga 160x14,6 teha sadalühendusega 160/63 toru pealt, paigaldades ühenduskoha lähedusse terasest PE tehaseisolatsiooniga pikendatud spindliga kuulkraani DN50, teras/plast üleminekutega 60,3/63, kape DN180 all.

Kinnistu Vanas-Keila 2 gaasivarustuseks paigaldada plastist gaasitorustik 63x5,8 ühenduskohast alates piki Harju ARK territooriumile planeeritud torustike servituudi ala paralleelselt projekteeritavate vesivarustuse ja kanalisatsiooni torustikega kuni

detailplaneeringu ala piirini, kuhu paigaldada gaasiregulaatorkapp PN4/0,02bar. Gaasiregulaatorkapi asukoht täpsustada järgnevas projekteerimisstaadiumis.

Gaasiregulaatorkapi ette paigaldada terasest PE tehaseisolatsiooniga pikendatud spindliga kuulkraani DN50, teras/plast üleminekutega 60,3/63, kape DN180 all.

Antud piirkonnas gaasitorustiku projekteerimise järgmistes staadiumites pöörata erilist tähelepanu olemasolevate insenerkommunikatsioonide paiknemisele.

Gaasiregulaatorkapp lahendatakse ehitusprojekti mahus järgnevates projekteerimisstaadiumites.

Detailplaneeringu ala siseselt paigaldada gaasitorustik madalsurve PN0,02bar gaasitorustikuna, arvestades detailplaneeringus ette nähtud maakasutuse sihtotstarbega – elamumaa.

Gaasitorustik paigaldada projekteeritud teede maa-alale haljasribale külgnevalt kinnistute piiridega normidekohase vahekaugusega muudest planeeritud insenerkommunikatsioonidest.

Kinnistu piirile kõnnitee alla paigaldada PE tehaseisolatsiooniga pikendatud spindliga kuulkraanid.

Majajühendused teha sadulühendusega plasttorudest.

Gaasitorustik paigaldada 15cm liivalusele, kaeviku tagasitäide teha liivaga.

Gaasitorustiku peale 0,35m kõrgusele paigaldada kollane plastist märkelint.

Gaasitorustiku peale paigaldada isoleeritud kontrolltraat, mille otsad tuua välja kuulkraanide kapede alla.

Gaasitorustik ühendada automaatse keevitusega 100% kontrolliga.

Gaasitorustik märkida märkesiltidega.

Orienteeruv gaasitorustiku pikkus planeeritaval alal (ilma majajühendusteta) ~960m, orienteeruv gaasikulu  $140\text{nm}^3/\text{h}$ ,  $0,2\text{milj. nm}^3$  aastas.